



Corso di Formazione "DGSA 04-03"

Sede del Corso: VICENZA

**"Consulente per la Sicurezza dei Trasporti di Merci Pericolose
(DGSA - Dangerous Good Safety Advisor)**

Formula Full Immersion "3+2" – Versione "2 in 1"

per

- **candidati della sessione di Esami di abilitazione (da Novembre 2003)**
- **aggiornamento ADR-RID 2003 per addetti e Consulenti-DGSA già abilitati**

In collaborazione con: - Comitato ORANGE PROJECT

- Gruppi ISAV e Agrochimica di UNIONCHIMICA

Presentazione

Il D. Lgs. 4 Febbraio 2000, n. 40, con il quale è stata recepita la Direttiva n. 96/35/CE, introducendo anche in ambito nazionale la figura del "Consulente per la Sicurezza del Trasporto di Merci Pericolose" (di seguito indicato come DGSA = Dangerous Goods Safety Advisor), si applica a tutte le Imprese che – a qualsiasi titolo, direttamente o avvalendosi di terzi – svolgono attività di Spedizione (carico/scarico e trasporto terrestre - strada e ferrovia) di Merci Pericolose, intese come **Sostanze, Preparati, Rifiuti e Oggetti Pericolosi – "SPROP"**, sottoposte alla disciplina ADR-RID. Dal 1° gennaio 2003, l'obbligo del DGSA è stato esteso a tutti i Paesi Europei che hanno sottoscritto l'Accordo internazionale ADR e/o la convenzione internazionale COTIF per il RID.

Ad eccezione di particolari casi di esenzione previsti dalla stessa normativa, le Imprese di produzione/trasporto/distribuzione - o comunque sottoposte alla disciplina ADR-RID - hanno l'obbligo di nominare un "DGSA", interno o esterno all'Azienda, in possesso di un Certificato di Formazione Professionale di tipo Comunitario (CE), valido per le modalità e specializzazioni richieste dall'attività effettivamente svolta con "SPROP".

Il Corso di Formazione DGSA consiste nello studio analitico del testo ADR-RID 2003 con specifico riferimento **alla "Modalità stradale" ed alle seguenti Specializzazioni: "Gas" (Classe 2 ADR) e "Classi Varie" (3, 4.1-4.2-4.3, 5.1-5.2, 6.1-6.2, 8 e 9 ADR, che comprende anche i "Prodotti Petroliferi")**. Congiuntamente all'apprendimento dell'ADR 2003 sarà effettuato un proficuo excursus sulle norme nazionali e comunitarie che possono essere coinvolte nelle operazioni di spedizione delle Merci Pericolose (SPROP).

A richiesta, potranno essere fissati MODULI SUPPLEMENTARI specifici per la "Modalità Ferroviaria" e/o per le Specializzazioni "Esplosivi" (Classe 1 ADR), "Radioattivi" (Classe 7 ADR).

Caratteristiche

Sviluppato in collaborazione con il **Comitato Tecnico Scientifico di "ORANGE PROJECT"** (www.orangeproject.it - "Trasporto e Gestione Merci Pericolose"), il Corso presenta proposte innovative che valorizzano la pluriennale esperienza specifica maturata in campo nazionale, da progettisti e docenti, a partire dal Novembre 2000:

- **Formula Full Immersion "3+2"** - Prevede l'articolazione del Corso in **n. 10 moduli** raggruppati in **2 Parti** – rispettivamente, una Parte Prima di **3 giorni (6 moduli)** consecutivi e la Parte Seconda di **2 giorni (4 moduli)** consecutivi – Costituisce la versione razionalizzata, in **circa 40 ore complessive**, del Corso "Standard" proposto da AES (articolato in 15 lezioni brevi, per complessive 50 ore) dal quale differisce esclusivamente per la concentrazione dell'attività, nello spazio e nel tempo, e per il conseguente maggiore livello di attenzione e di coinvolgimento richiesto ai partecipanti.
- Nuova **Versione "2 in 1"** - Consente l'ottimizzazione della gestione dello stesso Corso che è rivolto a due diverse tipologie di destinatari:
 - Candidati all'esame di abilitazione di DGSA che devono potersi preparare con il tempo necessario per il consolidamento e la "metabolizzazione" delle nozioni teoriche prima della fase di esercitazione pratica della Parte Seconda;
 - DGSA già abilitati oppure di altri Responsabili interni delle Aziende interessati all'aggiornamento professionale secondo l'ADR 2003 in vigore dal 1° luglio 2003 – che possono inserirsi proficuamente nella Parte Prima del Corso.

Obiettivi del Corso

L'introduzione della figura del DGSA non costituisce soltanto un obbligo di Legge ma è anche un'importante opportunità di crescita e qualificazione professionale nell'ambito della "Sicurezza Globale" delle attività industriali e di servizio. In quest'ottica, prescindendo dall'effettivo interesse o esigenza degli iscritti al superamento dell'esame di abilitazione, il Corso si propone gli obiettivi seguenti:

Parte Prima

- Formare/aggiornare le nuove professionalità necessarie alla gestione della Sicurezza nella Logistica di "SPROP", fornendo le necessarie competenze per una corretta applicazione degli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 40/2000.
- Fornire/aggiornare con l'ADR-RID 2003 le competenze necessarie per gestire correttamente e consapevolmente - all'interno dell'Azienda - i rapporti con i consulenti interni o esterni a prescindere dall'effettiva assunzione diretta delle responsabilità connesse con il ruolo del DGSA designato.

Parti Prima e Seconda

- Fornire le nozioni, la conoscenza dei testi normativi nazionali ed internazionali e la pratica indispensabili per il superamento dell'esame di abilitazione - nelle sessioni ordinarie di Maggio e Novembre - per il conseguimento del prescritto "Certificato di Formazione Professionale - CE" valido e spendibile in tutti i Paesi dell'Unione Europea.

Destinatari

- Responsabili di Impianti di produzione e stoccaggio o di attività che impiegano e gestiscono "SPROP" nel proprio ciclo produttivo o che, comunque, comportano attività di "Spedizione" di "SPROP" (trasporto - carico/scarico - commercio e distribuzione), con personale e mezzi propri oppure con risorse e servizi forniti da soggetti terzi.
- Responsabili di Aziende di autotrasporto o di servizi di intermediazione/spedizione operanti nel settore "SPROP".
- Professionisti e/o addetti alla Logistica che siano intenzionati ad acquisire le competenze ed il titolo abilitante per svolgere le funzioni di "DGSA" interno ed esterno alle Aziende di cui ai punti precedenti.
- Responsabili di Aziende che, avvalendosi di consulenti esterni a cui è stato affidato l'incarico di "DGSA", sono addetti alla gestione dei rapporti interni ed esterni con le figure professionali e con i fornitori esterni coinvolti nell'applicazione del complesso di norme vigente in materia di sicurezza nella logistica di "SPROP".
- Operatori e tecnici degli Enti competenti oppure degli Organi preposti ai controlli in materia di sicurezza del lavoro nelle attività che, a qualsiasi titolo, coinvolgono "SPROP".

Soggetti attuatori

"AES" Associazione Esperti della Sicurezza" (www.aes-italia.it), in collaborazione con:

- Comitato "ORANGE PROJECT" (www.orangeproject.it);
- Gruppi ISAV e Agrochimica di UNIONCHIMICA (Confapi – www.confapi.it)

Responsabile del Corso, Docenti

Giandomenico Villa – Ingegnere libero Professionista. Membro del Gruppo di Lavoro sul trasporto merci pericolose di cui al D.M. n. 146 del 29/05/2003 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DTTSIS. DGSA abilitato per tutte le Modalità e Specializzazioni. Presidente di "ITER S.r.l.", società di consulenza aziendale. Vicepresidente di "AES - Associazione Esperti della Sicurezza". Presidente del "Comitato ORANGE PROJECT".

Le lezioni saranno tenute da DOCENTI ESPERTI, Soci di "AES - Associazione Esperti della Sicurezza" o partner di "Orange Project", secondo quanto specificato nel "**Calendario e Programma del Corso DGSA 04-03**": Giandomenico VILLA (Progettista e Coordinatore), Gabriele SCIBILIA e Staff di "FLASHPOINT Srl", Claudio AMANTIA, Angelo FIORDI, Guido Vittorio CASCIANO, Daniela Cristina URSEANU, Alfredo RUGGIERO, Marco ARDUINI, Claudio VESCO, Marco MAZZUCCHI, Staff dell'Ing. Sergio BENASSAI ("APAT" - Sandro Trivelloni, Giorgio PALMIERI, Francesco BATTISTA).

Gestione Docenti: in relazione alla Sede del Corso, alle Modalità/Specializzazioni richieste ed alle disponibilità contingenti dei Docenti.

MATERIALE DIDATTICO

La quota di iscrizione comprende la fornitura del seguente materiale didattico:

- Dispense dei Docenti – Sintesi della prossima pubblicazione "Biblioteca del DGSA" – Orange Project, Edizione 2003;
- Fascicolo "Raccolta della normativa sul DGSA".
- Monografia "Dossier DGSA 2003" – Orange Project 2003
- Raccoglitore dedicato con materiale didattico predisposto dai Docenti (Schemi riassuntivi, Tabelle, Dispense, Monografie, etc.).

Inoltre, per i soli candidati all'esame (iscritti al Corso completo):

- Stampa dei Questionari d'esame (Quiz) predisposti dal competente Ministero;
- "Quaderni AES": Soluzioni guidate agli Studi dei Casi per le Specializzazioni: Gas (S2) e Varie (SV), in Modalità Stradale;

Per la massima efficacia dell'intervento formativo e per evitare il trasporto di volumi notoriamente ingombranti, gli iscritti avranno a disposizione in aula, in numero sufficiente per la consultazione e con possibilità di acquisto diretto da parte degli interessati:

- Testo "ADR 2003 – traduzione curata dall'Ing. Sergio Benassai" - IPSOA Editore, 2003.
- Testo "RID 2003" traduzione italiana per Trenitalia S.p.A. - IPSOA Editore, 2003.

Servizi e Assistenza

La quota di iscrizione al Corso DGSA 04-03 comprende:

- Assistenza di un tutor in aula;
- Coffee break (n. 1 per ciascun modulo didattico);
- Rilascio di Attestati di frequenza ai partecipanti.

In previsione dell'esame di abilitazione, AES fornisce uno specifico "Servizio di assistenza ai candidati", per quanto concerne:

- L'assistenza alla prenotazione dell'esame con possibilità di gestione, ove praticabile, mediante raggruppamento e coordinamento dell'invio delle domande dei singoli candidati ad un'unica Commissione d'Esame.
- Il coordinamento delle Lezioni della Parte Seconda oppure delle eventuali lezioni o Moduli supplementari in relazione alla data d'esame stabilita dalla Commissione prescelta;
- L'assistenza telefonica/telematica convenzionata per le esercitazioni d'esame dei candidati.
- L'assistenza ai candidati, nell'eventualità di ricorsi o di ripetizione dell'esame per non idoneità o slittamento della data.

Sede di svolgimento del Corso: VICENZA

Il Corso si svolgerà presso APINDUSTRIA VICENZA e/o altre sedi idonee della zona, come meglio precisato nel "**Calendario e Programma del Corso DGSA 04-03**".



INFORMAZIONI

Segreteria Centrale di "AES" – Associazione Esperti della Sicurezza" (www.aes-italia.it)

Tel: 0775-830.930 - Fax 0775-837.041

E-mail: info@aes-italia.it

Dott. Nunzio Troncone - Dott.ssa Annalisa Rea

Dal Lunedì al Venerdì – Orario: 9,30-13,00 e 15,00-19,00

QUOTE E MODALITA' DI ISCRIZIONE

- **Q1 – Solo Parte Prima (3 giorni):** € 900,00 + IVA 20%
- **Q2 – Parti Prima e Seconda (3+2 giorni):** € 1.800,00 + IVA 20%

Le iscrizioni si intendono prenotate a seguito di invio dell'allegata "Scheda di Iscrizione" debitamente compilata in tutti i suoi punti, al Fax n. 0775-837.041

Convenzioni applicate al Corso "DGSA 04-03"

- **Iscrizione anticipata**
Sconto del 15% per tutti coloro che si invieranno la "Scheda di Iscrizione" debitamente compilata non oltre 10 giorni prima della data di inizio corso.
 - **Quota Ridotta QR1:** € 765,00 + IVA 20%
 - **Quota Ridotta QR2:** € 1.530,00 + IVA 20%
- **Condizioni riservate per le Aziende dei "Gruppi ISAV e Agrochimica di UNIONCHIMICA"**

Il Corso è stato espressamente organizzato per le esigenze delle Aziende dei Gruppi ISAV e Agrochimica di UNIONCHIMICA che, pertanto, hanno la priorità sulle iscrizioni. Per motivi didattici, il numero massimo di iscritti al Corso non potrà superare le 30 unità.

Il Corso è stato approvato da Comitato Tecnico Scientifico di ORANGE PROJECT

| | |
|--|---|
|  <p>Orange Project</p> | <p>Comitato ORANGE PROJECT™ Trasporto e gestione di merci pericolose <i>Via Monti Lepini, 112 – 03100 FROSINONE</i> <i>Tel. 0775-88.90.69 - Fax 0775-83.83.38</i> www.orangeproject.it - info@orangeproject.it</p> |
|--|---|

Corso di Formazione "DGSA 04-03"

Formula Full Immersion "3+2" – Versione "2 in 1"

CALENDARIO E PROGRAMMA DELLE LEZIONI

Sede APINDUSTRIA VICENZA – Galleria Crispi, 45 – VICENZA
Tel. 0444-23.22.10 – Fax 0444-96.08.35

Orari

- 9,00-13,00: **Modulo didattico del MATTINO** compresa pausa di 30 minuti
- 13,00-14,00: Pausa per colazione di lavoro
- 14,00-18,00: **Modulo didattico del POMERIGGIO** compresa pausa di 30 minuti

Docenti - Ing. Giandomenico VILLA e Dott. Chim Angelo FIORDI

PARTE PRIMA - 3 GIORNI CONSECUTIVI (N. 6 MODULI)

- candidati della sessione di **Esami di abilitazione** (da Novembre 2003)
- **aggiornamento ADR-RID 2003** per addetti e Consulenti-DGSA già abilitati

MODULO n. 1 – Martedì, 28 Ottobre 2003 - MATTINO

- **INTRODUZIONE AL CORSO**

Informazioni su: Programma, calendario e docenti delle lezioni; Riferimenti normativi; Materiale didattico e bibliografia di riferimento.

- **LO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL "DGSA"**
 - Trasporto Merci Pericolose e figura professionale del DGSA (normativa di riferimento)
 - Abilitazione del Consulente: tipi di abilitazione previsti
 - Panoramica sulle Norme applicabili alle sostanze pericolose
- **ESAME DI ABILITAZIONE DEL "DGSA"**
 - **Prove d'esame e tipi di abilitazione**
 - Domanda d'esame e diritti da versare
 - Modalità e sedi di svolgimento dell'esame (Commissioni d'esame)
 - **CAMPO DI APPLICAZIONE ED ESENZIONI DAL "DGSA"**
 - **MANSIONI ED OBBLIGHI DEL "DGSA"**
 - Obblighi del Consulente: Relazione annuale, relazione straordinaria; Relazioni d'incidente
 - Definizione di "incidente"
 - Sintesi delle principali attività sottoposte alla competenza del DGSA
- **LE FIGURE COINVOLTE NEL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE**
- **FORMAZIONE**
 - Formazione Professionale obbligatoria per Conducenti (C.F.P. ADR)

- Formazione ADR per Addetti e Responsabili diversi dai Conducenti
- Formazione del DGSA

MODULO n. 2 – Martedì, 28 Ottobre 2003 - POMERIGGIO

- INQUADRAMENTO GENERALE DELLE SOSTANZE PERICOLOSE

- Definizioni. Sostanze, Preparati, Rifiuti ed Oggetti Pericolosi (SPROP)
- Tipi di Classificazione delle Merci Pericolose: Impiego e Trasporto
 - NORME SUL TRASPORTO DELLE SOSTANZE PERICOLOSE
- Raccomandazioni ONU e Regolamenti Modali
- Trasporto multimodale e intermodale
- Accordi Internazionali ADR/RID
- Aggiornamento periodico delle norme
- Generalità sulle Norme Comunitarie e Norme Nazionali
 - CONTENUTI ED ORGANIZZAZIONE DEL TESTO DELLE NORME "ADR"
- Contenuti delle norme ADR
- Organizzazione del testo ADR2003: Allegati A e B, Parti, Capitoli, Sezioni, etc.
 - LA CLASSIFICAZIONE "ADR-RID" DELLE SOSTANZE PERICOLOSE
- Principi di classificazione
- Classi di merci pericolose
- Principali tipi di pericolo delle diverse Classi ADR/RID
- Descrizione, Codici di Classificazione, Gruppi di Imballaggio
- Classificazione delle soluzioni, delle miscele e dei rifiuti
 - PERICOLI ASSOCIATI ALLE MATERIE DELLE DIVERSE CLASSI ADR/RID
 - NOZIONI DI CHIMICA, FISICA E TOSSICOLOGIA

- Richiamo delle principali definizioni e dei concetti di chimica e fisica connessi con le proprietà delle materie pericolose e con la loro gestione in sicurezza
- Cenni sulle proprietà chimico-fisiche e tossicologiche
- Natura e stato fisico delle materie pericolose

MODULO n. 3 – Mercoledì, 29 Ottobre 2003 - MATTINO

- LA TABELLA "A"
- Identificazione della materia pericolosa: numero ONU e denominazione ufficiale
- Struttura della Tabella A e modalità di consultazione
 - PRESCRIZIONI GENERALI APPLICABILI AL TRASPORTO SU STRADA DI TUTTE LE SOSTANZE PERICOLOSE (PER TUTTE LE CLASSI ADR)
- I modi di trasporto delle sostanze pericolose (in colli – alla rinfusa – in cisterna; trasporto in contenitore). Ammissibilità al trasporto con la modalità prescelta
- I regimi di ESENZIONE ("assoluta", "totale", "parziale") dall'ADR
- Altre applicazioni della Tabella di 1.1.3.6 ADR-RID relativa alle esenzioni "parziali"
- Gli adempimenti generali per l'effettuazione di una corretta Spedizione di merci in regime ADR

- I Documenti di trasporto (introduzione e generalità) e gli altri documenti di bordo
- Divieti di carico in comune
- Limitazioni dei quantitativi trasportati
- Prescrizioni tecniche e sull'equipaggiamento per tutti i veicoli ADR (introduzione e generalità)
 - PRESCRIZIONI DI SERVIZIO E COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE
- Norme di circolazione e restrizioni per il trasporto stradale delle merci pericolose
- Sintesi delle prescrizioni di servizio per i conducenti
- Cenni su prassi e procedure di carico/scarico delle sostanze pericolose

MODULO n. 4 – Mercoledì, 29 Ottobre 2003 - POMERIGGIO

- **DOCUMENTI DI TRASPORTO IN REGIME ADR – Approfondimento: DdT e Istruzioni Scritte**

- Richiamo su obblighi e responsabilità delle figure coinvolte nella Spedizione e nel Trasporto
- Il Documento di Trasporto conforme all'ADR: forma e contenuti
- Il DdT nel caso del trasporto di vuoti non bonificati (imballaggi e cisterne)
- Il formulario-tipo per il trasporto multimodale di merci pericolose
- Contenuti e caratteristiche delle "Istruzioni scritte"
 - **INTERVENTI DI EMERGENZA**
 - Richiami sui principali tipi di rischio per le sostanze pericolose e sulle misure di prevenzione e sicurezza per le Classi ADR trattate nel Corso.
 - Cenni sul comportamento in caso di emergenza (Perdite – Incendio – Incidente); funzione ed applicazione delle "Istruzioni scritte" nei casi di emergenza
 - Gli obblighi del Consulente in caso di "incidente"
 - **SEGNALAZIONE ED ETICHETTATURA DELLE MERCI PERICOLOSE**
 - Segnalazione ed etichettatura ADR/RID: colli, cisterne e veicoli-cisterna, trasporto alla rinfusa, contenitori e contenitori-cisterna
 - Pannelli di pericolo; numeri di identificazione della sostanza (ONU) e del pericolo (Kemler)
 - Etichette di pericolo
 - Applicazione ed eliminazione delle segnalazioni di pericolo: analisi dei diversi casi possibili
 - Cenni sulla segnalazione ed etichettatura prevista da altri modi di trasporto e dalle norme CEE/CE per l'impiego e l'immissione sul mercato

MODULO n. 5 – Giovedì, 30 Ottobre 2003 - MATTINO

- **APPROVAZIONE ED EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO**

- Requisiti ed approvazione dei veicoli e delle attrezzature di trasporto.
- I veicoli per i quali è richiesta una specifica approvazione ADR: tipi FL - OX - AT - EX/II - EX/III
- Documenti di approvazione dei veicoli in campo nazionale e internazionale
- Mezzi di estinzione degli incendi a bordo delle unità di trasporto
- Dotazioni ed equipaggiamento di sicurezza a bordo dell'unità di trasporto
 - IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE "IN COLLI" E "ALLA RINFUSA"
- Il trasporto di merci pericolose "in colli": prescrizioni per i veicoli/carrozzerie
- Condizioni generali di imballaggio, tipi di imballaggi, codificazione e marcatura

- Imballaggi: definizioni, caratteristiche e impiego
- GIR/IBC/GRV: definizioni, caratteristiche e impiego
- La novità dei "Grandi Imballaggi"
- Recipienti per gas della Classe 2
- Cenni sui requisiti e prescrizioni per le prove di omologazione degli imballaggi
- Stato, controllo e scelta degli imballaggi
- I contenitori e le casse mobili per trasporto intermodale
- Il trasporto di merci pericolose "alla rinfusa": prescrizioni per i veicoli/carrozzerie
 - CENNI SUL TRASPORTO DI PARTICOLARI GRUPPI DI SOSTANZE PERICOLOSE
- Panorama sulle Norme vigenti in Italia per il trasporto di alcuni particolari gruppi di sostanze pericolose (Materie ed oggetti Esplosivi, Gas Tossici, Rifiuti Pericolosi, Sostanze Radioattive, Merci pericolose alimentari)

MODULO n. 6 – Giovedì, 30 Ottobre 2003 - POMERIGGIO

- IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE "IN CISTERNA"
- Definizioni e prescrizioni generali sul trasporto "in cisterna"; cisterne e veicoli-cisterna
- Veicoli-cisterna: tipi FL, OX, AT e relativi equipaggiamenti obbligatori secondo l'ADR
- Principali definizioni, descrizione, caratteristiche costruttive e tipologie di cisterne
- Attrezzature, equipaggiamenti e dispositivi di sicurezza delle cisterne
- Targa metallica ed altre iscrizioni sulla cisterna
- Revisioni periodiche delle cisterne
- I libretti di cisterna MC 813 ed MC 452 previsti dalle norme nazionali
- La Codifica delle cisterne, scelta delle cisterne e "gerarchia" delle cisterne
- Il caso dei contenitori-cisterna e delle casse mobili cisterna per trasporto intermodale
 - PRESCRIZIONI PARTICOLARI E PROCEDURE OPERATIVE PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE "IN CISTERNA"
- Esercizio delle cisterne: i gradi di riempimento (massimo e minimo) delle cisterne
- Richiami sull'etichettatura e segnalazione nei diversi tipi di veicoli-cisterna
- Sistemi di carico/scarico delle cisterne e importanza delle istruzioni operative
- La bonifica dei veicoli-cisterna
- Comportamento in marcia e stabilità dei veicoli-cisterna

PARTE SECONDA - 2 GIORNI CONSECUTIVI (N. 4 MODULI)

→ **candidati della sessione di Esami di abilitazione (da Novembre 2003)**

MODULO n. 7 – Giovedì, () Novembre 2003 – MATTINO** **(**) Giorni 13/11, oppure 27/11**

- **INFORMAZIONI E CONSIGLI SULL'ESAME DI ABILITAZIONE DEL CONSULENTE**
- Questionari d'esame (Quiz)
- Studi dei Casi

- **RIPETIZIONE "1" dei principali argomenti trattati**
 - *Classificazione - Esenzioni - Imballaggi, GIR, etc. - Trasporto "in colli", Documenti di bordo, Segnalazione ed etichettatura*
 - **ESERCITAZIONI "1"**
 - Esercitazione sui questionari
 - Esercitazioni pratiche con spiegazione e svolgimento guidato degli Studi dei Casi più significativi mediante l'impiego degli Allegati "A" e "B" dell'ADR

MODULO n. 8 – Giovedì, () Novembre 2003 – POMERIGGIO**
() Giorni 13/11, oppure 27/11**

- **Segue: ESERCITAZIONI "1"**
 - Esercitazioni pratiche con spiegazione e svolgimento guidato degli Studi dei Casi più significativi mediante l'impiego degli Allegati "A" e "B" dell'ADR
 - Prova d'esame sui questionari

MODULO n. 9 – Venerdì, () Novembre 2003 – MATTINO**
() Giorni 14/11, oppure 28/11**

- **RIPETIZIONE "2" dei principali argomenti trattati**
 - *Trasporto "in cisterna" - Veicoli-cisterna, cisterne e loro approvazione, Segnalazione ed etichettatura dei veicoli-cisterna, Caratteristiche ed equipaggiamento delle cisterne, Documenti, Segnalazione ed etichettatura, etc.*
 - **ESERCITAZIONI "2"**
 - Esercitazioni pratiche sullo svolgimento guidato degli studi dei casi più significativi mediante l'impiego degli Allegati "A" e "B" dell'ADR

MODULO n. 10 – Venerdì, () Novembre 2003 – POMERIGGIO**
() Giorni 14/11, oppure 28/11**

- **Segue: ESERCITAZIONI "2"**
 - Esercitazioni pratiche con spiegazione e svolgimento guidato degli Studi dei Casi più significativi mediante l'impiego degli Allegati "A" e "B" dell'ADR
 - Prova d'esame sui questionari

L'organizzazione si riserva di apportare le modifiche che dovessero rendersi necessarie al programma del Corso impegnandosi a darne tempestiva comunicazione agli iscritti.

Frosinone, 25 Settembre 2003

Il Progettista e Responsabile del Corso
Ing. Giandomenico Villa