

MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO 26 marzo 2007

Integrazione delle tratte marittime incentivabili per il trasporto di merci.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Visto l'art. 3, comma 2-quater, del decreto-legge 24 settembre 2002, n. 209, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 novembre 2002, n. 265;

Vista la decisione della Commissione europea n. C(2005)1155 del 20 aprile 2005;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 11 aprile 2006, n. 205, che regola le modalità di ripartizione ed erogazione della somma prevista dalla norma sopra richiamata;

Considerato che l'art. 3 del predetto decreto presidenziale prevede, al comma 1, l'adozione di un decreto ministeriale per l'individuazione delle tratte marittime incentivabili, conformemente ai criteri individuati nel successivo comma 6;

Visto il proprio decreto in data 31 gennaio 2007, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 35 del 12 febbraio 2007, con il quale sono state individuate le rotte incentivabili;

Tenuto conto delle proposte di integrazione di tali rotte, formulate dal gruppo di lavoro appositamente istituito;

Decreta:

Articolo unico

All'art. 2, 1° comma del decreto ministeriale 31 gennaio 2007, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 35 del 12 febbraio 2007, sono apportate le seguenti modificazioni:

la lettera a. è così sostituita: «tra gli archi adriatico settentrionale, adriatico centrale, adriatico meridionale e ionico»; dopo la lettera c. e' aggiunta la seguente lettera «d. fra i porti della Sardegna, anche se ricompresi all'interno di rotte di provenienza continentale.».

Roma, 26 marzo 2007

Il Ministro: Bianchi