

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**DECRETO 26 giugno 2003**

**Recepimento della direttiva 2003/29/CE della Commissione del 7 aprile 2003 che adatta per la quarta volta al progresso tecnico la direttiva 96/49/CE del Consiglio per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose per ferrovia (testo rilevante ai fini SEE).**

### IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il decreto legislativo 13 gennaio 1999, n. 41, recante "Attuazione delle direttive 96/49/CE a 96/87/CE relative al trasporto ai merci pericolose per ferrovia";

Visto, in particolare, l'art. 6 del citato decreto legislativo n. 41 del 1999, ai sensi del quale le modifiche di adeguamento al progresso tecnico della disciplina comunitaria in tema di trasporto per ferrovia di merci pericolose sono recepite nell'ordinamento nazionale con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione, ora del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 20 della legge 16 aprile 1987, n. 183;

Visto il citato art. 20 della legge n. 183 del 1987, ai sensi del quale con decreti dei Ministri interessati sarà data attuazione alle direttive comunitarie per le parti in cui modifichino modalità esecutive a caratteristiche di ordine tecnico di altre direttive comunitarie già recepite nell'ordinamento nazionale;

Vista la direttiva 2003/29/CE della Commissione del 7 aprile 2003 che adatta per la quarta volta al progresso tecnico la direttiva 96/49/CE del Consiglio per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose per ferrovia, sostituendo l'allegato alla citata direttiva 96/49/CE con altro allegato recante "Regolamento concernente il trasporto internazionale di merci pericolose per ferrovia (RID), di cui all'allegato I dell'appendice B delta Cotif, in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2003";

Adotta il seguente decreto:

Art. 1.

1. L'allegato al decreto legislativo 13 gennaio 1999, n. 41, da ultimo modificato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 18 dicembre 2002, è sostituito dall'allegato al presente decreto, nella versione ufficiale in lingua francese, recante "Regolamento concernente il trasporto internazionale di merci pericolose per ferrovia (RID), di cui all'allegato I dell'appendice B della Cotif, in vigore a decorrere dal 1° gennaio 2003".

2. Nel regolamento di cui al comma 1, i termini corrispondenti in lingua francese a "parte contraente" ed a "gli Stati o le ferrovie" sono sostituiti con i termini corrispondenti a "Stati membri".

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 26 giugno 2003

Il Ministro: LUNARDI

Per il restante testo fare riferimento al supporto cartaceo del Supplemento Ordinario n. 134 alla Gazzetta Ufficiale n. 186 del 12 agosto 2003