

## **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**DECRETO 25 ottobre 2011** Modifiche al decreto 10 giugno 2004 relativo alle procedure per l'approvazione di imballaggi, di Gir e di grandi imballaggi destinati al trasporto su strada di merci pericolose.

*(GU n. 274 del 24-11-2011)*

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO

per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, con il quale e' stato emanato il nuovo codice della strada;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, con il quale e' stato emanato il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

Visto il decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, recante l'attuazione della direttiva 2008/68/CE relativa al trasporto interno delle merci pericolose;

Visto il proprio decreto del 10 giugno 2004 recante le procedure per l'approvazione di imballaggi, di GIR e di grandi imballaggi destinati al trasporto su strada di merci pericolose;

Considerato che il Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informatici e statistici e' competente per l'approvazione degli imballaggi, dei GIR e dei grandi imballaggi destinati al trasporto di merci pericolose su strada (ADR), su ferrovia (RID) e sulle vie navigabili interne (ADN);

Ritenuta la necessita' di semplificare le procedure di approvazione degli imballaggi, dei GIR e dei grandi imballaggi destinati al trasporto di merci pericolose;

Decreta:

Art. 1

Modifiche al DD 10 giugno 2004

1. Nel decreto dirigenziale del 10 giugno 2004 l'acronimo ADR e' sostituito con "ADR/RID/ADN".

2. Al comma 1 dell'art. 1 del decreto dirigenziale 10 giugno 2004 sono aggiunte le seguenti alinee:

g) "ADR" l'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose su strada, concluso a Ginevra il 30 settembre 1957, e successive modifiche;

h) "RID" il regolamento relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose per ferrovia, che figura come appendice C alla convenzione sul trasporto internazionale per ferrovia (COTIF) conclusa a Vilnius il 3 giugno 1999, e successive modifiche;

i) "ADN" l'accordo europeo relativo al trasporto internazionale delle merci pericolose per vie navigabili interne, concluso a Ginevra il 26 maggio 2000, e successive modifiche.

Roma, 25 ottobre 2011

Il capo del dipartimento: Fumero