



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATICI E STATISTICI
*Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre*

Roma, 20 giugno 2003

Prot. n. 2470_MOT2/E
Allegati n. 1

DIRIGENTI COORDINATORI
LORO SEDE

UFFICI PROVINCIALI M.C.T.C.
LORO SEDE

ASSESSORATO TRASPORTI TURISMO
COMUNICAZIONI DELLA REGIONE SICILIA
- DIREZIONE TRASPORTI
Via Notarbartolo 9
PALERMO

AI COMMISSARI DEL GOVERNO NELLE
PROVINCE DI
TRENTO E BOLZANO

ALLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
SERVIZIO COMUNICAZIONI E TRASPORTI MOTORIZZAZIONE
CIVILE
Lungo Adige S. Nicolò 14
TRENTO

ALLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
RIPARTIZIONE TRAFFICO E TRASPORTI
Via Crispi 8
BOLZANO

CONFINDUSTRIA
Via dell'Astronomia 30

ROMA

ALLA CONFAPI
Via della Colonna Antonina 52
ROMA

ALLE ASSOCIAZIONI AUTOTRASPORTATORI
LORO SEDI

ALLA ASSOCARRI
Via Lanzone 31
20123 MILANO

AL SUNFER
Via Val di Non 18
00141 ROMA

ALLA CONFCOMMERCIO
P.zza Giocchino Belli 2
ROMA

ALLA CONFEDERAZIONE NAZIONALE
ARTIGIANATO
Via Prassede 24
ROMA

ALLA FEDERCHIMICA
Via Giovanni da Procida, 11
20149 MILANO

ALLA UNIONE PETROLIFERA
Via Giorgione 129
ROMA

ALLA ASSOCIAZIONE ITALIANA
COMMERCIO CHIMICO
Corso Venezia 47/49
MILANO

ALL'ASSOGASLIQUIDI
V.le Pasteur 10
ROMA

ALL'ASSOGPL
Via Larga 8
ROMA

ALL'UNASCA
Via dei Carpegna 1
ROMA

ALLA FEDERTAI
Via Accademia Tiberina
ROMA

ALL'ASIAC
Via Domodossola 29
ROMA

ALL' APAT
Via V. Brancati, 48
00144 ROMA

Oggetto : Modifica alla circolare n. A26/2000/MOT prot. 2245/4915/10 del 14 novembre 2000 e circolare Prot. n. 174-MOT2/C del 14.01.2002

Con riferimento alle innovazioni introdotte con l'edizione 2003 dell'ADR, il primo capoverso del punto 7 della circolare n. A26/2000/MOT prot. 2245/4915/10 del 14 novembre 2000 è così modificato:

“I criteri, secondo i quali un evento incidentale è considerato *“incidente”* ai sensi del comma 4 dell'art. 4 del Decreto Legislativo n. 40/2000, sono quelli indicati alla sezione 1.8.5 dell'ADR 2003”

L'allegato 1 alla circolare n. A26/2000/MOT è pertanto soppresso.

L'allegato alla circolare n. 174-MOT2/C del 14.01.2002, schema della relazione di incidente, è sostituito dallo schema in allegato 1 alla presente circolare.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dott. ing. Alessandro DE GRAZIA)

ALLEGATO 1 - schema di "Relazione dell'incidente ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.L.vo 4.2.2000 n.40" (sostituisce l'analogo schema di incidente allegato alla circolare n. 174-MOT2/C del 14.01.2002).

CONSULENTE PER LA SICUREZZA AL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

COGNOME _____ NOME _____

INDIRIZZO _____

TEL. _____ FAX _____

CERTIFICATO PROFESSIONALE N. _____

CONSEGUITO / RINNOVATO IL _____

PRESSO LA SEDE DI _____

SPECIALIZZAZIONE _____

MODALITA' _____

NOMINATO DALL'IMPRESA _____

CON SEDE _____

Nota : i dati sensibili sono soggetti al trattamento di cui alla legge 31.12.1996 n.675 e successive modificazioni.

| | |
|---|---|
| 1. Modo | |
| <input type="checkbox"/> Ferrovia Numero del carro | <input type="checkbox"/> Strada Numero di immatricolazione del veicolo |
| 2. Data e luogo dell'evento | |
| Anno: Mese: Giorno: Ora: | |
| Ferrovia <input type="checkbox"/> Stazione <input type="checkbox"/> Stazione di smistamento/stazione di formazione dei treni <input type="checkbox"/> Luogo di carico/scarico/trasbordo - Luogo/Stato: <input type="checkbox"/> oppure <input type="checkbox"/> Linea: - Designazione della linea: - Chilometri: | Strada <input type="checkbox"/> Area abitata <input type="checkbox"/> Luogo di carico/scarico/trasbordo <input type="checkbox"/> Strada - Luogo/Stato: |
| 3. Topografia | |
| <input type="checkbox"/> Pendenza/inclinazione <input type="checkbox"/> Galleria <input type="checkbox"/> Ponte/sottopassaggio <input type="checkbox"/> Incrocio | |
| 4. Particolari condizioni meteorologiche | |
| <input type="checkbox"/> Pioggia <input type="checkbox"/> Neve <input type="checkbox"/> Ghiaccio <input type="checkbox"/> Nebbia <input type="checkbox"/> Temporale <input type="checkbox"/> Tempesta <input type="checkbox"/> Temperatura:°C | |
| 5. Descrizione dell'evento | |
| <input type="checkbox"/> Deragliamento/Uscita di strada <input type="checkbox"/> Collisione <input type="checkbox"/> Capovolgimento/Ribaltamento <input type="checkbox"/> Incendio <input type="checkbox"/> Esplosione <input type="checkbox"/> Perdita <input type="checkbox"/> Difetto tecnico Altri dettagli dell'evento: | |

| 6. Merci pericolose coinvolte | | | | | | |
|---|--------|-----------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| N° ONU(1) | Classe | Gruppo di imballaggio | Quantità stimata di prodotti perduti (kg o litri) ⁽²⁾ | Mezzo di contenimento ⁽³⁾ | Materiale del mezzo di contenimento | Tipo di difetto del mezzo di contenimento ⁽⁴⁾ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ⁽¹⁾ In caso di merci pericolose appartenenti ad una rubrica collettiva alla quale si applica la disposizione speciale 274, indicare anche il nome tecnico | | | ⁽²⁾ Per la classe 7, indicare i valori in accordo ai criteri enunciati al 1.8.5.3 | | | |
| ⁽³⁾ Indicare il numero appropriato 1 Imballaggio 2 GIR 3 Grande imballaggio 4 Piccolo contenitore 5 Carro 6 Veicolo 7 Carro-cisterna 8 Veicolo-cisterna 9 Carro-batteria 10 Veicolo-batteria 11 Carro con cisterna amovibile 12 Cisterna smontabile 13 Grande contenitore 14 Contenitore-cisterna 15 CGEM 16 Cisterna mobile | | | ⁽⁴⁾ Indicare il numero appropriato 1 Perdita 2 Incendio 3 Esplosione 4 Difetto strutturale | | | |
| 7. Causa dell'evento (se conosciuto con certezza) | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Difetto tecnico <input checked="" type="checkbox"/> Sicurezza del carico <input checked="" type="checkbox"/> Cause di esercizio (ferrovia) <input checked="" type="checkbox"/> Altre: | | | | | | |
| 8. Conseguenze dell'evento | | | | | | |
| <u>Danni fisici alle persone dovuti alle merci pericolose coinvolte:</u> | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Morti (numero) | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Feriti (numero) | | | | | | |
| <u>Perdita di prodotto</u> | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sì | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> No | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rischio imminente di perdita di prodotto | | | | | | |
| <u>Danni materiali o all'ambiente</u> | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Importo stimato del danno minore uguale di 50000 Euro | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Importo stimato del danno maggiore di 50000 Euro | | | | | | |
| <u>Intervento delle autorità</u> | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sì | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Evacuazione di persone per almeno tre ore a causa delle merci pericolose coinvolte <input checked="" type="checkbox"/> Chiusura di percorsi destinati alla pubblica circolazione per almeno tre ore a causa delle merci pericolose coinvolte | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> No | | | | | | |
| <i>Nota - Se ritenuto necessario saranno richieste ulteriori informazioni.</i> | | | | | | |

