

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
Direzione Generale per la Motorizzazione

Roma, 26 luglio 2005

Prot. n. 664/MOT1

Oggetto: Regolamenti CE 2135/98 e 1360/2002. Installazione del tachigrafo digitale.

Premessa

Si fa seguito alla circolare prot. 563/MOT1 del 20.07.2004 con la quale è stata prorogata al 5 agosto 2005 la data a decorrere dalla quale è richiesta l'installazione del tachigrafo digitale sui veicoli di nuova immatricolazione nell'Unione Europea.

La suddetta data, che figura nella proposta di regolamento comunitario di emendamento ai regolamenti CEE 3821/85 e 2135/98 attualmente all'esame del Consiglio e del Parlamento europeo, potrebbe essere ulteriormente differita.

Infatti il Parlamento europeo ha adottato un emendamento che prevede un ulteriore differimento della data di introduzione dell'obbligo di allestimento dei veicoli con tachigrafo digitale al 5 agosto 2006 (ai fini costruttivi) e al 5 agosto 2007 (per la messa in servizio dei veicoli).

Le posizioni divergenti tra Parlamento e Consiglio hanno condotto all'apertura di una procedura di conciliazione il cui esito sarà noto presumibilmente entro la fine dell'anno e condurrà, con ogni probabilità alla definizione di una data diversa dal 5 agosto 2005 a decorrere dalla quale il tachigrafo digitale diverrà obbligatorio.

In attesa della definizione della suddetta data, la Commissione europea ha preso atto della situazione di incertezza giuridica che si è venuta a creare tra gli Stati membri ed a tal proposito in data 22 luglio u.s. ha inviato ai Ministri dei trasporti dell'Unione europea una lettera tesa ad individuare criteri uniformi per il periodo transitorio intercorrente tra la data del 5 agosto 2005 e la data che sarà definita al termine della procedura di conciliazione tra il Parlamento europeo ed il Consiglio.

In particolare, con la citata lettera, la Commissione intende consentire agli Stati membri che non sono in grado di ultimare entro il 5 agosto 2005 le procedure amministrative necessarie al fine del rilascio delle carte tachigrafiche previste dalla norma comunitaria, la possibilità di continuare ad autorizzare l'immatricolazione di veicoli muniti di tachigrafo analogico, sino al 31 dicembre 2005.

Regime transitorio applicabile in Italia

In Italia, le procedure amministrative necessarie al fine di poter emettere le carte tachigrafiche, sono in fase di perfezionamento e, con ogni probabilità, non saranno ultimate entro il 5 agosto 2005.

Pertanto, in linea con quanto comunicato dalla Commissione sarà possibile immettere in circolazione veicoli nuovi, muniti di cronotachigrafo analogico, sino al 31 dicembre 2005.

Per quanto concerne la possibilità di immatricolare veicoli muniti di cronotachigrafo digitale, si fa osservare che tale apparecchio necessita di essere abilitato al funzionamento da parte di una officina autorizzata che, per procedere all'abilitazione, deve aver ricevuto la relativa "carta officina".

Si ritiene, pertanto che i veicoli muniti di tachigrafo digitale potranno essere immessi in circolazione, anche se privi di carta conducente, a condizione che l'apparecchio sia stato abilitato dalle competenti officine.

I veicoli immatricolati all'estero, provvisti di tachigrafo digitale funzionante (abilitato e munito di carte) potranno circolare in Italia.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(dr. ing. Amedeo Fumero)