

# DGR IATA 61st Ed.

## (Effective 1 January - 31 December 2020)

### Le disposizioni sul trasporto di merci pericolose via aerea

Il corso di formazione ha come **obiettivo** quello di fornire un'adeguata **preparazione teorica e pratica** necessaria agli speditori e agli imballatori di merci pericolose che devono affrontare una spedizione aerea. Il corso è **conforme ai requisiti ENAC** (autorità competente italiana).

#### 1° GIORNO

**Ore 9.00** *Registrazione dei partecipanti*

**Ore 9.15** **Introduzione al corso**

Obiettivi

Illustrazione del programma

Presentazione del materiale consegnato

**Applicabilità (Sezione 1)**

Basi della normativa

Responsabilità di Mittenti ed Imballatori

Requisiti della formazione

**DGR IATA**

Panoramica sulla struttura del manuale IATA 61st Ed.

Utilità delle Appendici

**Classificazione (Sezione 3)**

Definizione di merce pericolosa

Introduzione alle caratteristiche di pericolo delle varie classi

Elementi necessari per identificare una merce pericolosa

(Numero ONU, PSN, rischio principale e rischio sussidiario, gruppi di imballaggio)

**Identificazione (Sezione 4)**

Introduzione alle pagine azzurre (elenco alfabetico) e significato delle varie colonne

Elenco numerico

Disposizioni speciali

**Ore 11.00** *Coffee Break*

**Ore 11.15** **Limitazioni (Sezione 2)**

Merchi pericolose proibite

Merchi pericolose nascoste

Merchi pericolose trasportate da passeggeri o equipaggio

**Imballaggi ed imballaggi omologati (Sezione 6)**

Imballaggi semplici e combinati (contenitori interni ed imballaggi esterni)

Interpretazione della sigla di omologazione di un imballaggio

Istruzioni di Imballaggio (Sezione 5)

Requisiti generali di imballaggio

Introduzione alla corretta interpretazione delle istruzioni di imballaggio tramite analisi di quelle maggiormente utilizzate

Esercitazione

**Ore 13.00** *Pranzo*

**Ore 14.00** **Merchi pericolose differenti imballate nello stesso contenitore esterno**

Verifica compatibilità per merci pericolose diverse in un unico imballaggio esterno

Calcolo del "valore Q"

**Marchatura ed etichettatura (Sezione 7)**

Come segnalare i colli

Esempi pratici

Batterie al litio

Uso dei sovrimezzi (Overpack)

Segnalazione e identificazione degli overpack

**Ore 16.45** **Limitazioni (Sezione 2)**

Quantità esenti

Quantità limitate

State e Operator Variations

**Ore 17.30** *Chiusura della prima giornata*

#### 2° GIORNO

**Ore 9.00** *Registrazione partecipanti*

**Ore 9.15** **Documentazione (Sezione 8)**

Shipper's Declaration

AWB (Air Waybill)

**Ore 11.00** *Coffee Break*

**Ore 11.15** **Esempi pratici di segnalazione collo e redazione**

**Shipper's Declaration nei vari casi:**

Collo in esenzione per quantità limitata

Collo in quantità esente

Utilizzo di overpack (Sovrimezzi)

Merchi pericolose diverse in un unico imballaggio esterno

**Ore 13.00** *Pranzo*

**Ore 14.00** *Esercitazione*

**Ore 15.00** **Spazio riservato alle domande dei partecipanti**

**Ore 15.30** **Test di valutazione apprendimento**

**Ore 17.30** *Chiusura del corso*

**NOTA BENE:** si raccomanda ai partecipanti di portare con sé una copia del **Manuale DGR IATA 61st Ed.**

**DURATA:** 16 ore (2 giornate)

**QUOTA DI PARTECIPAZIONE:** € 500.00 a persona (iva 22% esclusa)

Il corso rilascia **CREDITI Formativi per CHIMICI - RSPP/ASPP**