

Corso ADR 2021: trasporto stradale di merci pericolose

Base (rif. 1.3.2.1 ADR), Security (rif. 1.10.2.1 ADR) e Batterie al Litio



Il trasporto su strada di merci pericolose è regolamentato dall'accordo internazionale ADR, che è stato siglato la prima volta a Ginevra il 30 settembre 1957 come *European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road*. Con tale accordo la maggior parte degli Stati europei hanno convenuto alcune regole comuni per il trasporto di merci pericolose su strada sul loro territorio e all'attraversamento delle frontiere.

Tutti i soggetti coinvolti nel trasferimento di merci pericolose (speditore, caricatore, trasportatore, destinatario) hanno precisi obblighi e responsabilità. Lo speditore o mittente deve, ad esempio, provvedere alla classificazione delle merci, alla scelta degli imballaggi (o dei container o delle cisterne) appropriati in relazione alle caratteristiche di pericolosità delle merci e a fornire al trasportatore tutti i documenti necessari per poter effettuare il trasporto sicuro e conforme alle prescrizioni legislative.

Verranno affrontate anche le **novità dell'edizione in vigore dell'ADR** e la **gestione delle Batterie al Litio** sulle quali l'interesse è sempre più crescente vista la presenza costante nei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

A CHI SI RIVOLGE: a tutti i soggetti coinvolti nel trasferimento di merci pericolose (**speditore, caricatore, trasportatore, destinatario**) e che hanno la responsabilità della classificazione delle merci, della scelta degli imballaggi e/o della redazione dei documenti che accompagnano il trasporto.

PROGRAMMA:

La struttura dell'ADR

Campo di applicazione della normativa ADR

Il concetto di classificazione di sostanze, miscele e soluzioni:

l'assegnazione delle classi di pericolo, del numero ONU e del gruppo di imballaggio.

NEW! -> Modifiche e aggiunte alla classificazione di oggetti e oggetti usati

Oggetti contenenti merci pericolose

Materie corrosive

Lista delle materie: come consultare la Tabella A dell'ADR

Le modalità di trasporto: colli, cisterna, rinfusa

Il trasporto in colli

Scelta di imballaggi e IBC: marcatura e omologazione

Istruzioni di Imballaggio

La gestione degli imballaggi (verifica, durata...)

NEW! -> nuove istruzioni di imballaggio per la gestione di rifiuti ospedalieri o medicali

NEW! -> modifica istruzione P903

NEW! -> ottimizzazione istruzione di imballaggio per la gestione degli accumulatori

Segnalazione di Colli e Sovrimballaggi

Specifiche delle segnalazioni di pericolo secondo ADR 2021

NEW! -> Indicazione data di scadenza nella marcatura degli imballaggi in plastica

NEW! -> Marcatura omologazione multipla

NEW! -> Prescrizioni applicabili ai fusti e ai recipienti a pressione

Dimensioni delle Iscrizioni sui colli

Disposizioni per i "SOVRIMBALLAGGI"

Marchio "Pericoloso per l'Ambiente"

Il divieto di carico in comune

Cenni su movimentazione e stivaggio: norma EN 12195-1:2010

Segnalazione dei veicoli per il trasporto in colli

Dotazioni obbligatorie per il trasporto in ADR

Mezzi di estinzione incendio

Dispositivi di protezione individuale e attrezzatura indicate nelle Istruzioni Scritte

L'Idoneità del conducente (Il Patentino ADR)

Il trasporto in cisterna ed alla Rinfusa

Tipologie di veicoli per il trasporto in cisterna

DURATA: 8 ore complessive

QUOTA DI PARTECIPAZIONE: € 220.00 a persona (iva 22% esclusa) e comprende:

- Materiale didattico e Volume ADR 2021 (traduzione integrale italiana curata da Flashpoint)
- Attestato di partecipazione
- Crediti formativi RSPP/ASPP su richiesta

Scelta dei veicoli per il trasporto alla rinfusa

NEW! -> Prescrizioni relative alle cisterne

Esenzioni

Spedizioni e Trasporto in **Quantità Limitata** (3.4 ADR)

Spedizione in Esenzione per **Unità di Carico** (1.1.3.6 ADR)

Restrizioni alla Circolazione nelle Gallerie

NEW! -> Modifiche alla documentazione: codice di restrizione in galleria

Classificazione delle gallerie stradali

Esenzioni dalle restrizioni alla circolazione nelle gallerie

Restrizioni per merci pericolose in Quantità Limitata

Il Documento di Trasporto

Il documento di trasporto internazionale

Il documento di trasporto per spedizioni in **esenzione**

Disposizioni relative al trasporto secondo l'1.1.3.6

Le **istruzioni scritte** (*tremcard*)

Disposizioni sulla Security (rif. 1.10 ADR): Responsabilità, Identificazione trasportatori, Depositi e soste, Identificazione equipaggio veicoli

NEW! -> Aggiornamento dei requisiti per la redazione del piano di security

Le merci pericolose ad alto rischio

Esenzioni dalle disposizioni concernenti la Security

Formazione del personale e Obblighi degli operatori

Disposizioni sulla Formazione preventiva obbligatoria al personale addetto

Obblighi degli operatori

Nuove disposizioni relative all'obbligo di nomina del Consulente

La gestione degli imballaggi vuoti non bonificati

Gli imballaggi vuoti integri

Il documento di trasporto per imballaggi vuoti non bonificati

Il N°ONU 3509 per gli imballaggi vuoti scartati (Confezionamento, segnalazione dei colli, documentazione, trasporto alla rinfusa)

La gestione delle Batterie al Litio

Scelta del numero ONU (UN3090, UN3091, UN3480, UN3481)

Gestione di batterie al litio in esenzione

Gestione di batterie al litio in regime di ADR

Gestione di batterie al litio destinate allo smaltimento o al recupero

NEW! -> modifiche al marchio delle batterie al litio

Test di valutazione apprendimento