



**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

-----  
**Comando generale  
del Corpo delle Capitanerie di porto**

-----  
Reparto 6° - Ufficio 1° - Sezione 1ª

*AI ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO*

**CIRCOLARE TITOLO:**

**SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE  
Serie Merci Pericolose: n. 33/2019**

Argomento: Ispezioni alle unità di trasporto del carico che trasportano merci pericolose in colli – Circolare Titolo Sicurezza della navigazione, serie Merci pericolose n. 14/2005 e n. 18/2005 rispettivamente datate 14.02.2005 e 14.11.2005.

Come è noto, con la Circolare Titolo Sicurezza della navigazione, serie Merci pericolose n. 14 del 14.02.2005, come successivamente modificata dalla Circolare di pari serie n. 18/2005, è stato previsto l'invio a questo Comando Generale, con cadenza trimestrale, dei dati afferenti la statistica in argomento.

Al riguardo, nel registrare che alcune Capitanerie di Porto non inviano ormai da tempo i dati statistici di che trattasi, si rammenta che la necessità di effettuare le ispezioni in argomento e di fornirne la relativa rendicontazione statistica, scaturisce da una esigenza al tempo evidenziata dall'IMO a seguito dell'entrata in vigore del Codice IMDG, attività di cui lo scrivente deve periodicamente riferire alla predetta Organizzazione internazionale.

Tutto ciò premesso si dispone, a parziale modifica di quanto previsto dalla citata circolare n. 14/2005, che la statistica di che trattasi sia inviata con cadenza annuale, in luogo di quella trimestrale, entro il quindicesimo giorno successivo al termine di ciascun anno, anche qualora la stessa risultasse negativa. Al riguardo si invia il nuovo modello di "Riepilogo dei controlli svolti su unità di trasporto del carico", che abroga e sostituisce l'allegato 2 alla più volte citata

Circolare Titolo: Sicurezza della navigazione, serie Merci Pericolose n. 14/2005.

Con l'occasione, si raccomanda la puntuale applicazione dei para. 4 e 5 della Circolare n. 14/2005.

La presente sarà pubblicata nell'apposita sezione dedicata alla normativa del sito istituzionale dello Scrivente, al seguente link:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/normativa-e-documentazione/Pages/circolari.aspx>.

**IL CAPO REPARTO  
CA (CP) Luigi GIARDINO**

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82

**ELENCO INDIRIZZI**

**INDIRIZZI PER COMPETENZA**

- *CAPITANERIE DI PORTO (tutte)* **LORO SEDI tramite P.E.C.**

**INDIRIZZI PER CONOSCENZA**

- *MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI*  
*Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali,*  
*le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne*  
**Viale dell'Arte n.16** **ROMA**
- *MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE*  
**Reparto Ambientale Marino**  
**Via C. Colombo, 44** **ROMA**
- *ACCADEMIA NAVALE Gruppo Insegnamento CP* **LIVORNO**
- *SCUOLA SOTTUFFICIALI M.M.*  
**Gruppo insegnamento NP** **LA MADDALENA**  
**Gruppo insegnamento NP** **TARANTO**

**INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA**

- *COMANDO GENERALE – Ufficio del Vice Comandante generale* **SEDE**
- *COMANDO GENERALE – 2° Reparto* **SEDE**
- *DIREZIONE MARITTIMA DI GENOVA*  
*Centro di Formazione specialistica sicurezza della navigazione e trasporto marittimo del Corpo delle*  
*capitanerie di porto "C.A. (CP) Antonio DE RUBERTIS"* **GENOVA**
- *UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI (tutti)* **LORO SEDI tramite P.E.C**
- *UFFICI LOCALI MARITTIMI (tutti)* **LORO SEDI tramite P.E.C**

## RIEPILOGO DEI CONTROLLI SVOLTI SU UNITÀ DI TRASPORTO DEL CARICO

PORTO DI: \_\_\_\_\_

ANNO \_\_\_\_\_

Numero di unità controllate:

CONTAINER \_\_\_\_\_

VEICOLI \_\_\_\_\_

ALTRE CTU \_\_\_\_\_

Numero di cisterne portatili o veicoli cisterna:

ADEGUATI \_\_\_\_\_

INADEGUATI \_\_\_\_\_

DANNEGGIATI \_\_\_\_\_

Numero di unità sulle quali sono state riscontrate

irregolarità:

CONTAINER \_\_\_\_\_

VEICOLI \_\_\_\_\_

ALTRE CTU \_\_\_\_\_

Numero di unità con stivaggio/rizzaggio interno:

APPROPRIATO \_\_\_\_\_

INAPPROPRIATO \_\_\_\_\_

Numero di unità con marcatura ed etichettatura:

IDONEA \_\_\_\_\_

NON IDONEA \_\_\_\_\_

MANCANTE \_\_\_\_\_

Numero di unità con segregazione del carico:

APPROPRIATA \_\_\_\_\_

INAPPROPRIATA \_\_\_\_\_

Numero di unità con etichettatura degli imballaggi

trasportati:

IDONEA \_\_\_\_\_

NON IDONEA \_\_\_\_\_

MANCANTE \_\_\_\_\_

Numero di container con targa di approvazione ai

fine della Sicurezza (CSC):

CONFORME \_\_\_\_\_

NON CONFORME \_\_\_\_\_

MANCANTE \_\_\_\_\_

Numero di unità con documentazione:

CONFORME \_\_\_\_\_

NON CONFORME \_\_\_\_\_

MANCANTE \_\_\_\_\_

Numero di veicoli cisterna con i dispositivi di

rizzaggio:

IDONEI \_\_\_\_\_

NON IDONEI \_\_\_\_\_

MANCANTI \_\_\_\_\_

Numero di unità con imballaggi trasportati:

ADEGUATI \_\_\_\_\_

INADEGUATI \_\_\_\_\_

DANNEGGIATI \_\_\_\_\_

Paesi di origine delle unità:

(paese) (numero)

.....

.....