

# Dal codice TARIC al codice Dual-Use

La [TARIC](#) (tariffa integrata comunitaria) nazionale, è uno strumento d'informazione per gli operatori e gli uffici interessati agli scambi commerciali internazionali, contenente la raccolta delle disposizioni, degli obblighi e delle fiscalità, cui sono assoggettate le merci all'introduzione sul territorio doganale della Comunità (immissione in libera pratica o importazione nonché esportazione e scambi intracomunitari), della legislazione tariffaria e commerciale comunitaria e nazionale.

Il sistema informativo dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (AIDA - Automazione Integrata Dogane Accise) mette a disposizione un [portale](#) in cui consultare il codice TARIC. Questo servizio consente una verifica preliminare per accertare l'eventuale natura duale del prodotto oggetto di una transazione (Figura 1).



The screenshot shows the AIDA Tariff Portal interface. At the top, there is a navigation menu with tabs: Nomenclature, Note, Cadd, Misure, Regolamenti, Certificati, and Dati Generali. The 'Misure' tab is active, and a sub-menu is open showing 'Taric', 'Importazione', 'Esportazione', 'Per Certificati', and 'Per Condizioni'. The 'Esportazione' option is highlighted in red. Below the menu, the ADM logo is visible, along with the text 'AIDA Tariffa doganale' and 'Dati aggiornati al: 04/06/2021'. The main content area contains a welcome message in Italian: 'Benvenuti! Questa e' la Home Page della Tariffa Doganale d'uso Integrata. Dai menu' sovrastanti potrete accedere in forma nuova e piu' intuitiva a tutte le informazioni tariffarie utili ai fini dell'immissione in libera pratica di tutte le merci, comprendenti nello specifico i dazi, la fiscalita' nazionale e le misure economiche. Novita' da segnalare di questa versione, e' la possibilita' di consultare le voci doganali per origine e per periodi diversi. Per qualunque problema incontrato nell'utilizzo del nuovo ambiente, consultare l'Help in linea. Buona Consultazione.' At the bottom left, the SOGEI logo is present, and at the bottom right, there is a note: '(Ottimizzato per una risoluzione video di 800x600 e browser Internet Explorer 5.x)'. The interface is set against a light blue grid background.

Figura 1



**ADM** AIDA  
Tariffa doganale d'uso integrata  
Dati aggiornati al: 04/06/2021

home>consultazione>misure - esportazione

**Ricerca Misure Taric Esportazione**

Codice Nomenclatura:  Data di riferimento:

Paese:

Chiudi OK Ripulisci

Figura 2

Inserendo il codice doganale del prodotto da verificare (Figura 2), il portale riporta l'elenco delle eventuali restrizioni cui la merce è sottoposta (Figura 3).



**ADM** AIDA  
Tariffa doganale d'uso integrata  
Dati aggiornati al: 04/06/2021

home>consultazione>misure - esportazione

**Elenco Misure Taric Esportazione al 07/06/2021**

Nomenclatura	Taric	Descrizione
84100000	00	Turbine idrauliche, ruote idrauliche e loro regolatori (TN701) (TN702)

**Restrizioni**

Proibizione all'esportazione ( KP ):	Regolamento: 4R 0285/18. Note: TM888
Restrizione all'esportazione ( IR ) : <a href="#">Condizioni</a>	Regolamento: 1R 0267/12. Note: CD971 CD985 MG709
<b>Autorizzazione all'esportazione (Dual use) ( ALLTC ) : <a href="#">Condizioni</a></b>	Regolamento: 4R 1710/20. Note: CD46 <b>DU656</b>
Controllo all'esportazione delle merci e delle tecnologie sottoposte a restrizioni ( KP ) : <a href="#">Condizioni</a>	Regolamento: 1R 1509/17. Note: CD994 DU656
Controllo all'esportazione delle merci e delle tecnologie sottoposte a restrizioni ( SY ) : <a href="#">Condizioni</a>	Regolamento: 4R 0509/12. Note: CD995 DU656 TM799 TM836

Chiudi Indietro

Figura 3

La nota (DU656 nell'esempio) specifica che il bene figura nell'elenco dei prodotti a duplice uso (Figura 4).

Il codice associato (9A012 nell'esempio) è il codice di classificazione duale con cui il bene figura nell'Allegato I del Regolamento Dual-Use.

ADM  
AIDA  
Tariffa doganale d'uso integrata  
Dati aggiornati al: 04/06/2021

home>consultazione>misure - esportazione

Nota Comunitaria

Codice Nota: DU656

Inizio validità: 01/12/2008  
Fine validità: 31/12/9999

Inizio validità descrizione: 01/12/2008

Bene 9A012 che figura nell'elenco di prodotti a duplice uso.

Chiudi

Figura 4

Una volta individuato il codice duale, occorre leggere cosa prevede il Regolamento Dual-Use per quello specifico codice (Figura 5): se il bene ha le stesse caratteristiche previste dalla normativa, allora è dual use.

L'esportazione del prodotto è quindi subordinata ad autorizzazione.

9A012 "Veicoli aerei senza equipaggio" ("UAV"), "dirigibili" senza equipaggio, apparecchiature e componenti associati, come segue:

N.B. 1: CFR. ANCHE 9A112.

N.B. 2: Per gli "UAV" che sono "veicoli suborbitali", cfr. 9A004.h.

a. "UAV" o "dirigibili" senza equipaggio, progettati per avere un volo controllato al di fuori della 'visione naturale' diretta dell'operatore' e aventi una delle caratteristiche seguenti:

1. aventi tutte le caratteristiche seguenti:
  - a. un'autonomia di durata' massima uguale o superiore a 30 minuti ma inferiore a 1 ora; g
  - b. progettati per decollare e avere un volo controllato stabile con raffiche di vento a una velocità di 46,3 km/h (25 nodi) o superiore; o
2. un'autonomia di durata' massima di 1 ora o superiore;

Note tecniche:

1. Ai fini di 9A012.a., per 'operatore' si intende la persona che avvia o controlla il volo dell'"UAV" o del "dirigibile" senza equipaggio.
2. Ai fini di 9A012.a., l'"autonomia di durata' deve essere calcolata per condizioni ISA (ISO 2533:1975) a livello del mare in assenza di vento.
3. Ai fini di 9A012.a., per 'visione naturale' si intende la visione umana a occhio nudo, con o senza lenti correttive.

b. apparecchiature e componenti associati, come segue:

1. non utilizzato;
2. non utilizzato;
3. apparecchiature e componenti appositamente progettati per convertire un "aeromobile" o "dirigibile" con equipaggio in un "UAV" o "dirigibile" senza equipaggio specificato in 9A012.a.;
4. aeroreattori di tipo alternativo o rotativo appositamente progettati o modificati per spingere "UAV" o "dirigibili" senza equipaggio ad altitudini superiori a 15 240 metri (50 000 piedi).

Figura 5