



RID 2021: trasporto ferroviario di merci pericolose

Base (rif. 1.3.2.1 RID), Security (rif. 1.10.2.1 RID)

Il trasporto ferroviario di merci pericolose è regolamentato dal RID, *Regulations concerning the International carriage of Dangerous goods by Rail*. Con tale accordo la maggior parte degli Stati europei hanno convenuto alcune regole comuni per il trasporto di merci pericolose su ferrovia sul loro territorio e all'attraversamento delle frontiere.

Tutti i soggetti coinvolti nel trasferimento di merci pericolose (speditore, caricatore, imballatore, riempitore, trasportatore) hanno precisi obblighi e responsabilità. Lo speditore o mittente deve, ad esempio, provvedere alla classificazione delle merci, alla scelta degli imballaggi appropriati (o dei container o delle cisterne) in relazione alle caratteristiche di pericolosità delle merci e a fornire al trasportatore tutti i documenti necessari per poter effettuare il trasporto sicuro e conforme alle prescrizioni legislative.

Verranno affrontate anche le **disposizioni relative alla gestione dei trasporti combinati strada-rotaia**.

A CHI SI RIVOLGE: a tutti i soggetti coinvolti nel trasferimento di merci pericolose (**speditore, caricatore, imballatore, riempitore, trasportatore**) sui quali ricadono le responsabilità relative alla conformità delle spedizioni.

PROGRAMMA:

La struttura del RID

Campo di applicazione del Regolamento RID
L'OTIF, la COTIF e gli stati che applicano il RID

Il concetto di classificazione di sostanze, miscele e soluzioni:
l'assegnazione delle classi di pericolo, del numero ONU e del gruppo di imballaggio.

Lista delle materie: come consultare la Tabella A del RID

Le modalità di trasporto: colli, cisterna, rinfusa

Il trasporto in colli

Scelta di imballaggi e IBC: marcatura e omologazione

Istruzioni di Imballaggio

La gestione degli imballaggi (verifica, durata...)

Segnalazione di Colli e Sovrimballaggi

Specifiche delle segnalazioni di pericolo secondo RID 2021

Marcatura omologazione multipla

Dimensioni delle Iscrizioni sui colli

Disposizioni per i "SOVRIMBALLAGGI"

Marchio "Pericoloso per l'Ambiente"

Il divieto di carico in comune

Cenni su movimentazione e stivaggio: norma EN 12195-1:2010

Segnalazione dei veicoli e dei carri per il trasporto in colli

Segnalazione dei container

Le etichette di manovra

Segnalazione dei veicoli nel trasporto combinato strada-rotaia

La gestione degli imballaggi vuoti non bonificati

Gli imballaggi vuoti integri

Il documento di trasporto per imballaggi vuoti non bonificati

Il N°ONU 3509 per gli imballaggi vuoti scartati (Confezionamento, segnalazione dei colli, documentazione, trasporto alla rinfusa)

Il trasporto in cisterna

Tipologie di cisterne utilizzabili per il trasporto ferroviario

La gerarchia delle cisterne

Controlli e prove periodiche per le cisterne

Segnalazione delle unità di carico per il trasporto in cisterna

Il distanziamento dei carri

Esenzioni

Spedizioni e Trasporto in **Quantità Limitata** (3.4 RID)

Segnalazione dei carri trasportanti merci pericolose in Quantità Limitata

Il Documento di Trasporto

Il documento di trasporto ferroviario

Il documento di trasporto per trasporti combinati strada-rotaia

Le **istruzioni scritte** per il personale addetto alla condotta

Disposizioni sulla Security (rif. 1.10 ADR): Responsabilità, Identificazione trasportatori, Identificazione equipaggio veicoli

Le merci pericolose ad alto rischio

Il piano di security

Formazione del personale e Obblighi di nomina del Consulente RID

Disposizioni sulla Formazione preventiva obbligatoria al personale addetto

Disposizioni relative all'obbligo di nomina del Consulente

Obblighi degli operatori

Test di valutazione apprendimento

DURATA: 8 ore complessive

QUOTA DI PARTECIPAZIONE € 220,00 a persona (iva 22% esclusa) e comprende:

- Materiale didattico e Volume RID 2021 (traduzione integrale italiana curata da Flashpoint)
- Attestato di partecipazione
- Crediti formativi RSP/ASPP su richiesta